

ELEKTRIFIKACIJA

NAŠA NOVA VOZILA S NISKIM EMISIJAMA



OPEL

E-MOBILNOST NA JEDNOSTAVAN NAČIN.

OTKRIJTE NAŠU ELEKTRIČNU PONUDU /



Corsa-e



Mokka-e



Grandland X Hybrid



Combo-e Life



Combo-e Cargo



Zafira-e Life



Vivaro-e

SADRŽAJ /



Interaktivno
Kliknite!

VOZILA ZA BUDUĆNOST.

ELEKTRIFIKACIJA KAO VRHUNAC TEHNOLOGIJE /

No to ne mora biti složeno. Opel postaje električan i vas vodi na putovanje.

Do 2024. Opel će nuditi električne verzije svih svojih automobila, kao i sveobuhvatne usluge za električna vozila kako bi prelazak na električni pogon prošao što lakše i jednostavnije.

Ovaj katalog daje smjernice kako uživati do maksimuma i izvući što više koristi iz svog električnog vozila.



DOSEG ELEKTRIČNOG VOZILA. VAŠ AUTOMOBIL IDE SVE DALJE /



Najprije: mnogo je lakše voziti električni automobil nego što mislite. No bilo bi dobro da pripazite na nekoliko stvari u kojima se električna vožnja razlikuje od vožnje automobila s motorom s unutarnjim izgaranjem.

UPRAVLJANJE DOSEGOM

Doseg električnog vozila ovisi o uvjetima korištenja i okolišnim čimbenicima. Na vaš doseg utjecat će uvjeti poput brzine kojom vozite, stila vožnje, jeste li uključili grijanje ili klimatizaciju, tereta u vozilu i tlaka u gumama. Značajke poput regenerativnog kočenja i pretkondicioniranja dok je vaše vozilo priključeno na napajanje povećavaju doseg vašeg vozila. Ugrađeno računalo ažurira predviđeni doseg na temelju podataka koji se s vremenom pohranjuju. Moguće je dobiti okvirni izračun već nakon nekoliko kilometara vožnje.

REALISTIČNIJE BROJKE /

Na maksimalni doseg u dnevnoj upotrebi uglavnom utječu čimbenici poput osobnog stila vožnje, uvjeta kolnika, vanjske temperature, upotrebe grijanja i klimatizacije, toplinskog pretkondicioniranja i dodane težine.

Novi Globalno usklađeni ispitni postupak za laka vozila (WLTP) u obzir uzima situacije koje su više u skladu sa svakodnevnim životom nego što je to bila norma Novog europskog voznog ciklusa (NEDC). S njime je moguće bolje procijeniti dnevnu potrošnju.

Iako WLTP još uvijek predstavlja laboratorijsko ispitivanje, postupak je uveden kako bi kupcima dao podatke o potrošnji koji su bliži stvarnom ponašanju u vožnji. Time se osigurava veća transparentnost.



WLTP uključuje sljedeće:

- realističniju dinamiku vožnje i vanjsku temperaturu
- veće mjerne udaljenosti
- veće prosječne i maksimalne brzine
- manje vremena mirovanja
- više kočenja i ubrzavanja

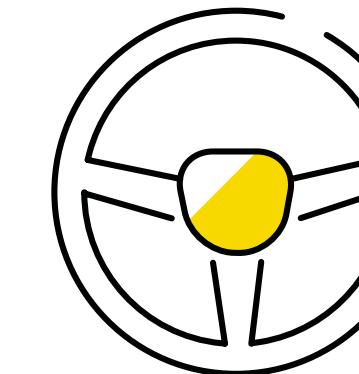


GLAVNI ČIMBENICI KOJI UTJEČU NA DOSEG /



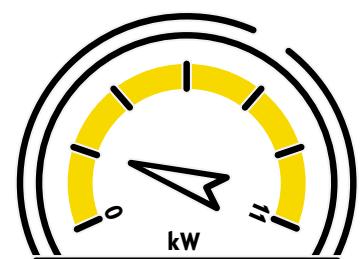
TOPLINSKA UGODNOST

Zbog grijanja i hlađenja automobila razlika u dosegu ljeti i zimi može se razlikovati do 35 %. Pretkondicioniranje vašeg vozila dok je još uvijek priključeno na napajanje spada među najučinkovitije načine povećavanja dosega u različitim godišnjim dobima.



PONAŠANJE U VOŽNJI

Ponašanje u vožnji također utječe na potrošnju energije i doseg. Mirnom i opreznom vožnjom, uz korištenje regenerativnog kočenja, doseg je moguće povećati do 15 %.



BRZINA

Brzina kojom vozite daleko je najvažniji čimbenik kada govorimo o dosegu.

Primjerice, pri stalnoj brzini od 130 km/h doseg potpuno električnog vozila smanjuje se za pola.

Za punjiva hibridna vozila (PHEV) preporuča se upotreba električnog pogona pri nižim brzinama.

Kako bi se optimizirala potrošnja goriva u hibridnom načinu rada, pripazite da je baterija napunjena za najveću korist, a što u normalnim uvjetima može iznositi više od 35 %.

OSTALI ČIMBENICI

Vožnja s više putnika može utjecati na doseg budući da se sveukupna masa vozila povećava, a i istovremena upotreba mnogih električnih značajki poput svjetala, e-motora itd. također mogu biti čimbenici.

PROVJERA DNEVNOG DOSEGA /



Na učinkovitost baterije vašeg električnog vozila mogu utjecati okolišni čimbenici i uvjeti korištenja poput vanjske temperature, brzine i vašeg stila vožnje. Simulator dosega daje primjere koji se temelje na Corsi-e.



ISKORISTITE ŽIVOTNI VIJEK BATERIJE DO MAKSIMUMA. VOZITE PAMETNO /

DNEVNO PUNJENJE

Preporučeno je održavati prosječnu razinu napunjenoosti na 80 % radije nego na 100 %, ovisno o vašim potrebama dosega. Ako trebate preći veću udaljenost ili vam je potreban veći doseg, možete napuniti do 100 %.

TJEDNA BRZINA PRAŽNjenja

Kako biste maksimalno iskoristili životni vijek baterija i izbjegavali potpuno pražnjenje, prepostavite da će se razina napunjenoosti smanjivati tjedno za najviše 1 %.

UPOTREBA BRZOG PUNJENJA

Najveća stopa napunjenoosti baterije mogla bi se blago smanjiti nakon velikog broja brzog punjenja istosmjernom strujom. Ovisno o vašem korištenju, za svakodnevni rad preporuča se upotreba normalnog umjesto brzog punjenja.



**MALENI KORACI MOGU
ČINITI VELIKU RAZLIKU
ZA PRODULJIVANJE VIJEKA
BATERIJE KOJA VAS VODI
JOŠ DALJE.**



TEMPERATURA I UPOTREBA

Dok su u upotrebi, baterije se ohlade na 15 °C kako bi radile u svim klimatskim uvjetima, održale maksimalnu učinkovitost i unaprijedile svoj životni vijek.

1. Visoke temperature mogu trajno smanjiti njihovu izvedbu: izbjegavajte temperature okoliša iznad +60 °C i ispod -30 °C, te automobil pohranite na mjestu prosječnog temperaturnog raspona.
2. Izbjegavajte dinamično ubrzavanje dok temperatura baterija ne dosegne standardne uvjete rada.

UTJECAJ TEMPERATURE NA IZVEDBU

Punjač će automatski prilagoditi stopu punjenja uvjetima okoline. S obzirom na to da je električni otpor veći pri niskoj temperaturi, to znači da će vrijeme punjenja biti dulje kada je hladno. Kada je vruće, vremena punjenja mogla bi se blago smanjiti.

OSTALE UPOTREBE

Baterija je namijenjena isključivo kao izvor energije za vaš automobil. Za ostale upotrebe potrebno je Opelovo odobrenje.



PUNJENJE – NAPUNITE ELEKTRIČNOM ENERGIJOM /

Neovisno o tome punite li kod kuće ili na putu, naša je tehnologija prilagođena vašem životnom stilu i pruža vam mobilnost.



Električna energija koja se isporučuje u javnim mrežama jednofazna je ili trofazna izmjenična struja (AC). Kada punite kod kuće, na poslu ili na punionicama u gradu, koristite se izmjeničnom strujom. Na brzim punionicama, poput onih na autocesti, upotrebljava se istosmjerna struja (DC) s brzim punjačima istosmjernom strujom.

Vaš električni Opel kompatibilan je sa svim mogućnostima javnog i privatnog punjenja. No morate imati na umu da će metoda punjenja kojom se koristite utjecati na vrijeme punjenja. Razne mogućnosti koje su vam dostupne potražite na našoj stranici s procjenama vremena punjenja.

Mogućnosti punjenja

	KOD KUĆE	U JAVNOSTI	BRZINA PUNJENJA	VRIJEME PUNJENJA ELEKTRIČNO VOZILO 0 – 100 % (11 kW OBC)
OSNOVNI KUĆNI KABEL	da	ne	1,8 kW	31:10
POJAČANI KUĆNI KABEL	da	ne	maks. 3,7 kW	15:07
UNIVERZALNI PUNJAČ	da	da	maks. 11 kW ¹	5:04
KABEL ZA PUNJENJE MODE-3	ne	da	maks. 11 kW ¹	5:04
JAVNI BRZI PUNJAČ ISTOSMJERNOM STRUJOM² (s trajno postavljenim kabelom mode-4)	ne	da	maks. 100 kW	1:13

Navedena vremena punjenja odnose se na električna vozila s baterijom od 50 kWh.

¹Brzina punjenja kabelom do maks. 22 kW trofazno ili 7,4 kW jednofazno. Stvarna brzina punjenja za vaše vozilo u vašoj zemlji može biti drugačija od navedenog. Za više informacija obratite se lokalnom Opel partneru.

²80 % napunjenošt u roku od 30 minuta.

SVE ŠTO VAM JE POTREBNO ZA VAŠE **ELEKTRIČNO PUTOVANJE**

Kada govorimo o brzom i praktičnom električnom punjenju kod kuće, imamo sve što vam treba. Od paketa električnog punjenja sa zidnim punjačima, do raznih rješenja za punjenje prilagođenih vašim individualnim potrebama, s nama se možete posve opustiti.

Dostupni kabeli

KABEL ZA PUNJENJE MODE-2

Priklučuje se na bilo koju uobičajenu kućnu utičnicu, a opcija Green'Up nudi čak do 3,7 kW (dostupna je i utičnica Green'Up).



KABEL ZA PUNJENJE MODE-3

Ovo je kabel koji vam treba za spajanje na zidni punjač ili javnu punionicu.



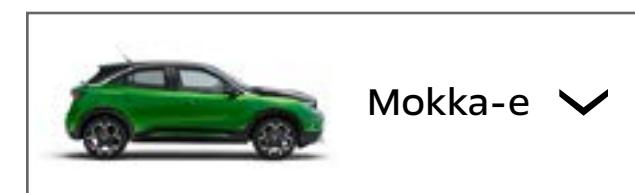
UNIVERZALNI PUNJAČ

S ovim praktičnim kompletom bateriju možete puniti bilo gdje.

VREMENA PUNJENJA NA JEDNOM MJESTU

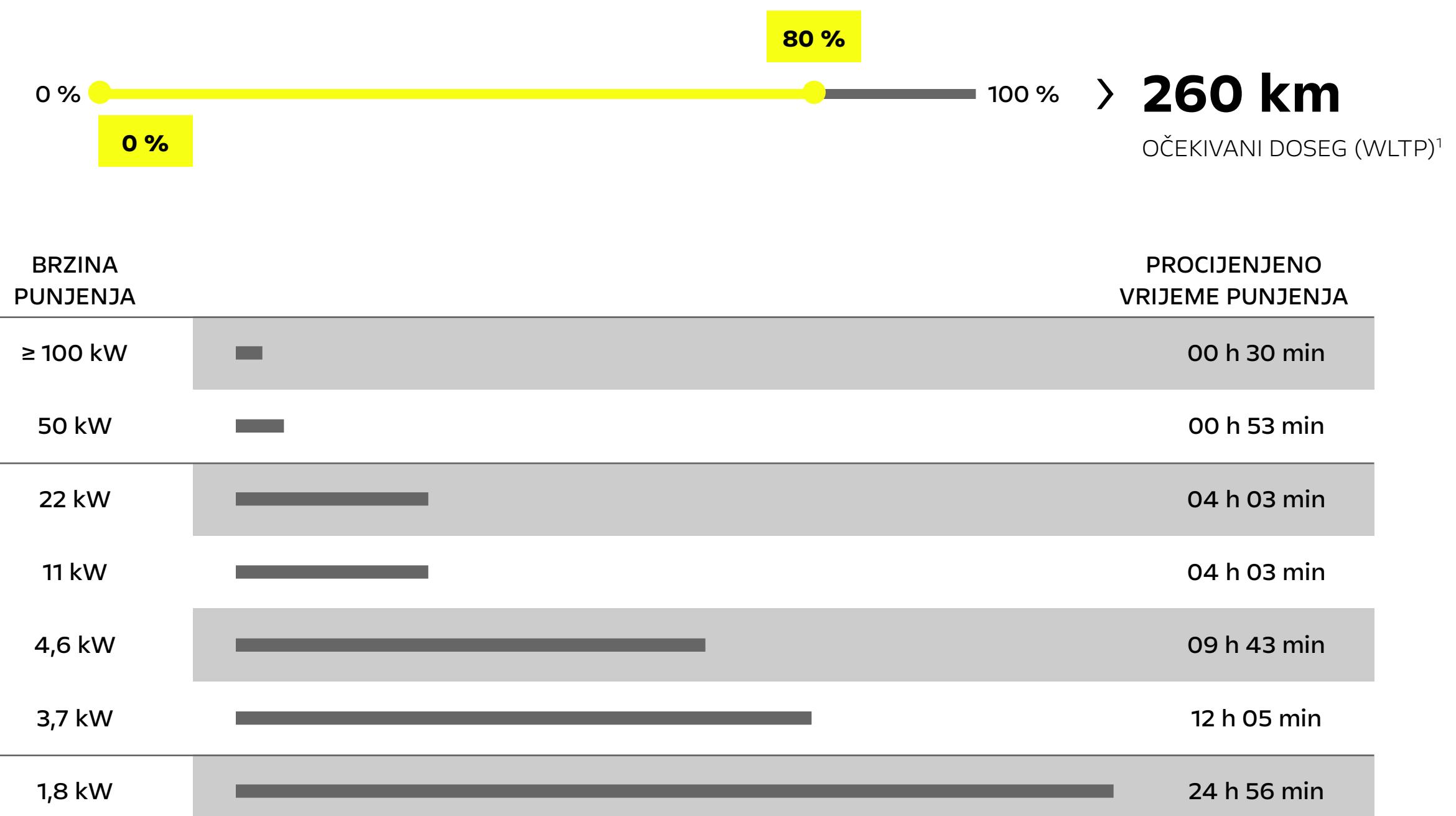
Ovdje usporedite vremena punjenja različitih kabela za punjenje i zidnih punjača.

ODABERITE VOZILO



Ugrađeni punjač
(jedinica za punjenje 11 kW integrirana u vozilu)

NAVEDITE ŽELJENO STANJE PUNJENJA KADA ZAPOČNETE S PUNJENJEM



¹Brojke dosega uskladene su s postupkom ispitivanja WLTP na temelju kojeg se izvode homologacije novih vozila od 1. rujna 2018. (U (EZ) br. 715/2007 i U (EU) br. 2017/1151). Vrijednosti se mogu razlikovati od službenih konačnih podataka homologacije. Mogle bi se razlikovati ovisno o stvarnim uvjetima upotrebe i o različitim čimbenicima, kao što su toplinska ugodnost u vozilu, stil vožnje i vanjska temperatura. Obratite se svom Opel partneru za više informacija.



KOJA JE METODA PUNJENJA IDEALNA ZA VAS /

Svi voze na svoj način. Zato nudimo razne mogućnosti punjenja, ovisno o vašem životnom stilu i kako upotrebljavate svoj automobil.

OSNOVNE POTREBE

Osnovni kućni kabel (mode-2) idealan je izbor za punjenje baterije u slučajevima kada ne možete koristiti punionicu. Idealno je i za punjiva hibridna vozila, s obzirom na to da je baterija manja i može se puniti tijekom noći.

NAPREDNE POTREBE

Pojačani kućni kabel (3,7 kW) savršen je izbor za djelomična punjenja kao i punjenja tijekom noći. Općenito, ovo je pravi izbor za one koji dnevno pređu manje od 200 km i koji uglavnom pune automobil van kuće. Također je izvrsno za punjiva hibridna vozila zato što možete napuniti bateriju u potpunosti u samo 4 sata.

URBANE POTREBE

Za sve koji ne mogu postaviti uređaj za punjenje kod kuće i uglavnom se koriste javnim punionicama, najpametniji izbor čini jednofazni ili trofazni kabel za punjenje mode-3.

FLEKSIBILNE POTREBE

Ako imate garažu i želite visokoučinkovito punjenje, a i želite automobilom na dulja putovanja te se koristiti javnim punionicama, za vas su sljedeće mogućnosti:

- Univerzalni punjač s adapterima za:
 - Utičnica u kućanstvu (1,8 kW)
 - Javne punionice (7,4 kW / 11 kW)
 - Industrijska utičnica (SEE 16, trofazno)

PROFESIONALNE POTREBE

Svima koji često i brzo pune kod kuće i dok su u pokretu preporučamo sljedeću opremu:

- osnovni kućni kabel
- kabel za punjenje mode-3
- zidni punjač
- ili: pametni zidni punjač s omogućenom vezom s back-endom (npr. za izvješća o potrošnji energije, upravljanje pristupom i otvorena mjesta za punjenje za javnu upotrebu)



ZIDNI PUNJAČI /

Nudimo dvije vrste zidnih punjača:

AUTOMATSKI ZIDNI PUNJAČI koji vaš automobil pune automatski kada se priključite.

PAMETNI ZIDNI PUNJAČI koji su povezani na podatkovni promet, uz mogućnost održavanja na daljinu, izrade izvješća o energiji i pružanja podrške pri izdavanju računa.

Oni se uglavnom koriste kod više korisnika i korporativnog voznog parka.



POSTAVLJANJE ZIDNOG PUNJAČA¹

Naši ovlašteni partneri pobrinut će se za sve, od virtualnog ili fizičkog izvida kuće, do instalacije sve potrebne opreme u skladu sa svim lokalnim propisima i sigurnosnim standardima. Mogu i osigurati održavanje, kao i godišnje tehničke preglede prema potrebi.

KUPNJA I POSTAVLJANJE VAŠEG RJEŠENJA ZA PUNJENJE¹

- Paket/gotovo rješenje
- Sve se obavlja na jednom mjestu: u prodajnom salonu
- Ponuda uključuje uređaj za punjenje i instalaciju
- Dostupne su posebne cijene, a u određenim zemljama dostupna je subvencionirana instalacija

¹Usluga postavljanja punjača nije dostupna u svim zemljama te može uključivati nadoplatu. Za više informacija obratite se lokalnom Opel partneru.



SAVJETI, TRIKOVI I UPUTE

Imajte na umu da gornji dio priključka za napajanje služi punjenju izmjeničnom strujom, a dvije igle na donjem dijelu služe punjenju istosmjernom strujom.

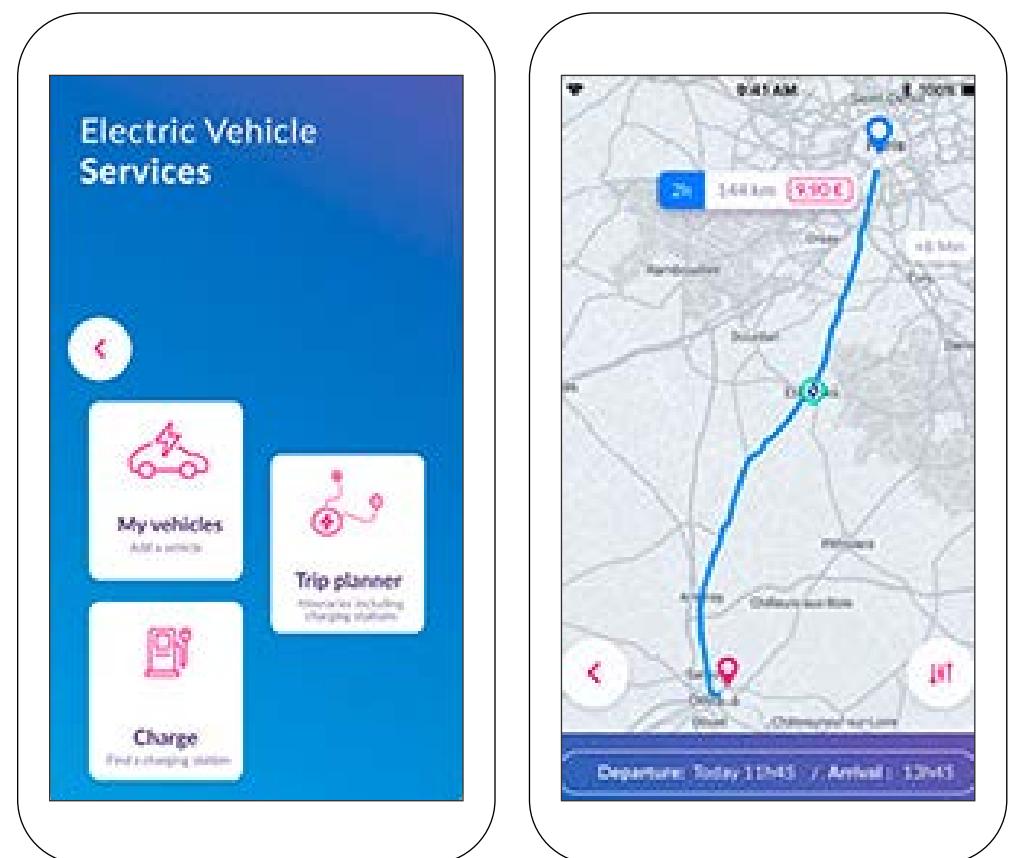
Upute:

1. Prvo priključite kabel u utičnicu za napajanje, zatim spojite automobil.
2. Kada utaknete kabel u automobil, zaključajte ga preklopnim ključem. Crvena traka u sredini označava da je kabel ispravno postavljen i zaključan. Žaruljica punjenja bljeska zeleno dok se automobil puni, a svjetli zeleno kada je napunjen. Oslobođite sklopku kabela kako biste odspojili kabel za punjenje.
3. Ako želite postaviti programirano punjenje, pritisnite u roku od 1 minute nakon što spojite utikač. Plavi okvir označava da je postavljeno programirano punjenje. Žaruljica punjenja počinje bljeskati zeleno kada punjenje započne, a svjetli stabilno zeleno kada je punjenje završeno.
4. Crveno svjetlo žaruljice punjenja označava kvar. Otključajte vozilo i ponovno spojite kabel.

PUNJENJE U POKRETU I PLANIRANJE PUTOVANJA /



Vožnja električnim vozilom drugačija je od vožnje vozila s motorom s unutarnjim izgaranjem. Prije kretanja i tijekom vožnje morate paziti na doseg, te gdje i kako možete puniti. Kako bi vam putovanje bilo što jednostavnije, predlažemo da upotrebljavate Free2Move.



FREE2MOVE

Free2Move jednostavno je rješenje koje vam pomaže pronaći punionicu koja je dostupna i kompatibilna s vašim vozilom. Sa 140 000 mjesta za punjenje, mreža punionica Free2Move trenutačno je najveća u Europi.

PLANER PUTOVANJA

Planer putovanja Free2Move pomaže vam pripremiti putovanje putem pametnog telefona i poslati ga u navigacijski sustav automobila. Time možete isplanirati najbolju moguću rutu i putem iskoristiti dostupne mogućnosti punjenja.

UTIČNICE ZA NAPAJANJE TIPA 2

Većina javnih punionica opremljena je utičnicama tipa 2.

Za upotrebu morate imati vlastiti kabel (mode-3).

BRZE PUNIONICE

Sve brze punionice opremljene su vlastitim kabelom koji je spojen na punionicu (Combo CCS EU), stoga ne trebate vlastiti kabel prilikom punjenja. Potrebna vam je samo propusnica.

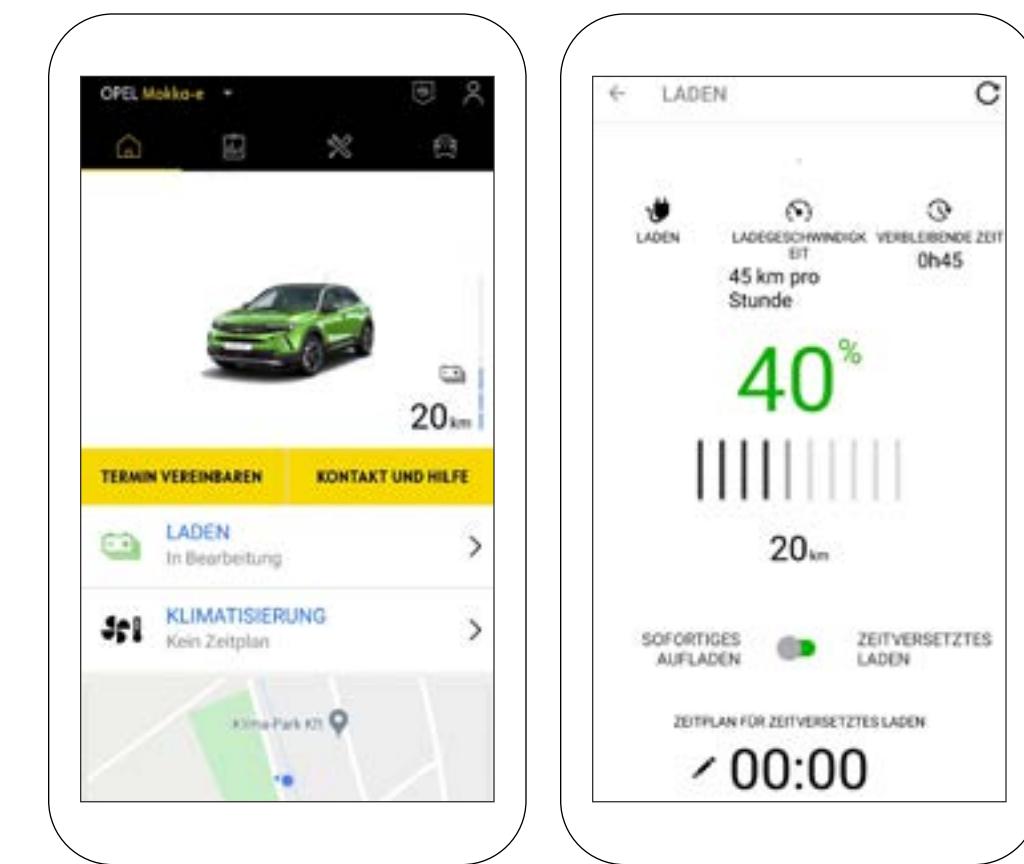
KAKO PUNITI NA MREŽI JAVNIH PUNIONICA

1. Parkirajte vozilo i isključite motor.
2. Identificirajte se na punionici svojom propusnicom ili mobitelom.
3. Koristite se kabelom povezanim s punionicom ili vlastitim kabelom po potrebi (mode-3).



DALJINSKO UPRAVLJANJE /

Zahvaljujući pametnoj tehnologiji možete daljinski upravljati funkcijama u vozilu kako biste optimizirali upotrebu baterije. Preuzmite aplikaciju myOpel na većini pametnih telefona Apple i Android kako biste iskoristili prednosti više korisnih funkcija:



FUNKCIONALNA AŽURIRANJA BATERIJE

Budite stalno u toku s ključnim pokazateljima baterije, poput razine napunjenosti, stanja punjenja, brzine punjenja i procjene doseganja.

RASPORED PUNJENJA

Daljinski isprogramirajte vrijeme početka i kraja punjenja i isplanirajte svoje punjenje u skladu s tarifama za obračun električne energije.

PRETKONDICIONIRANJE

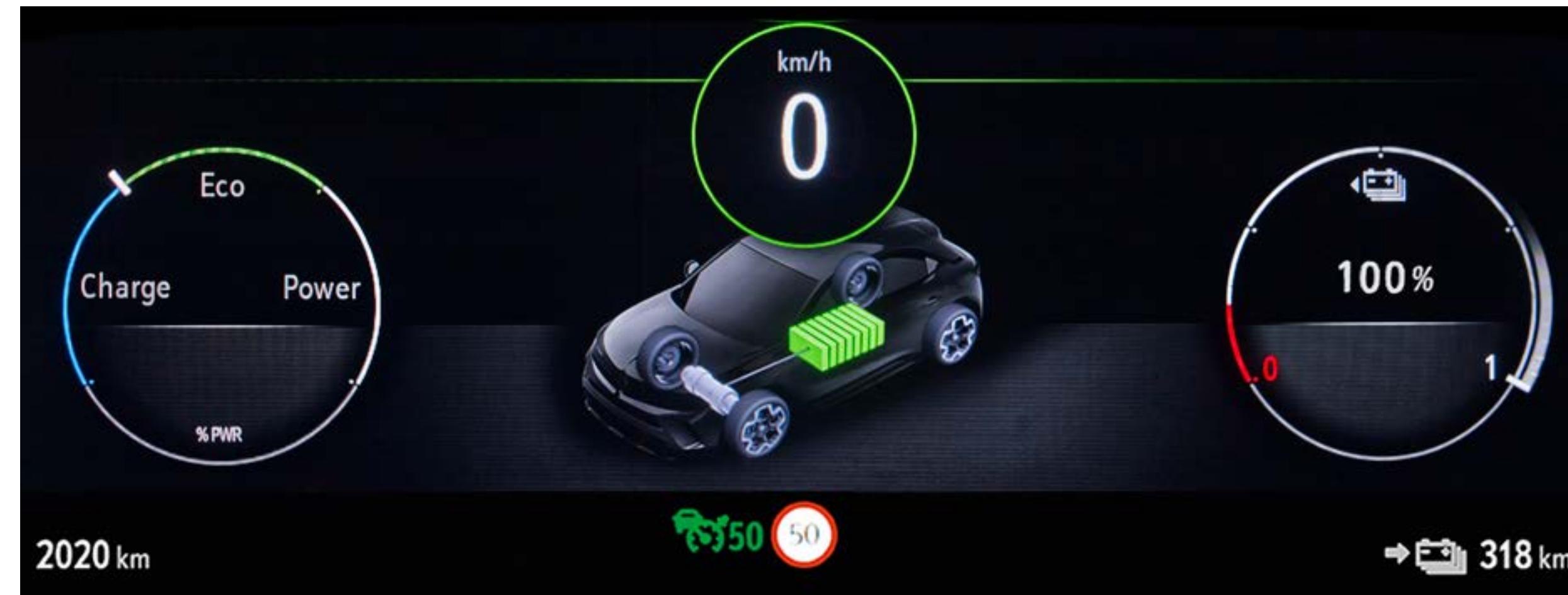
Zagrijte ili ohladite kabinu ranije za savršenu razinu udobnosti od trenutka ulaska u automobil.

OPTIMIZACIJA DOSEGA

Za maksimalan doseg zagrijte ili ohladite vozilo ranije, dok je uključeno na napajanje.

NAČINI VOŽNJE I PODACI ZA VOZAČA. **SVIJET PRED VAMA** /

Električna vozila Opel imaju niz načina vožnje kojima se baterija koristi do maksimuma, a vama omogućuje dinamično iskustvo vožnje. Uz njih dolazi niz korisnih pokazatelja koji vam daju sve informacije koje bi vam mogle biti potrebne.



TRI RAZLIČITA NAČINA VOŽNJE

ZA ELEKTRIČNA VOZILA S BATERIJOM

1 NORMAL

Najveća je snaga 80 kW (110 KS) i najveći zakretni moment 220 Nm.

2 ECO

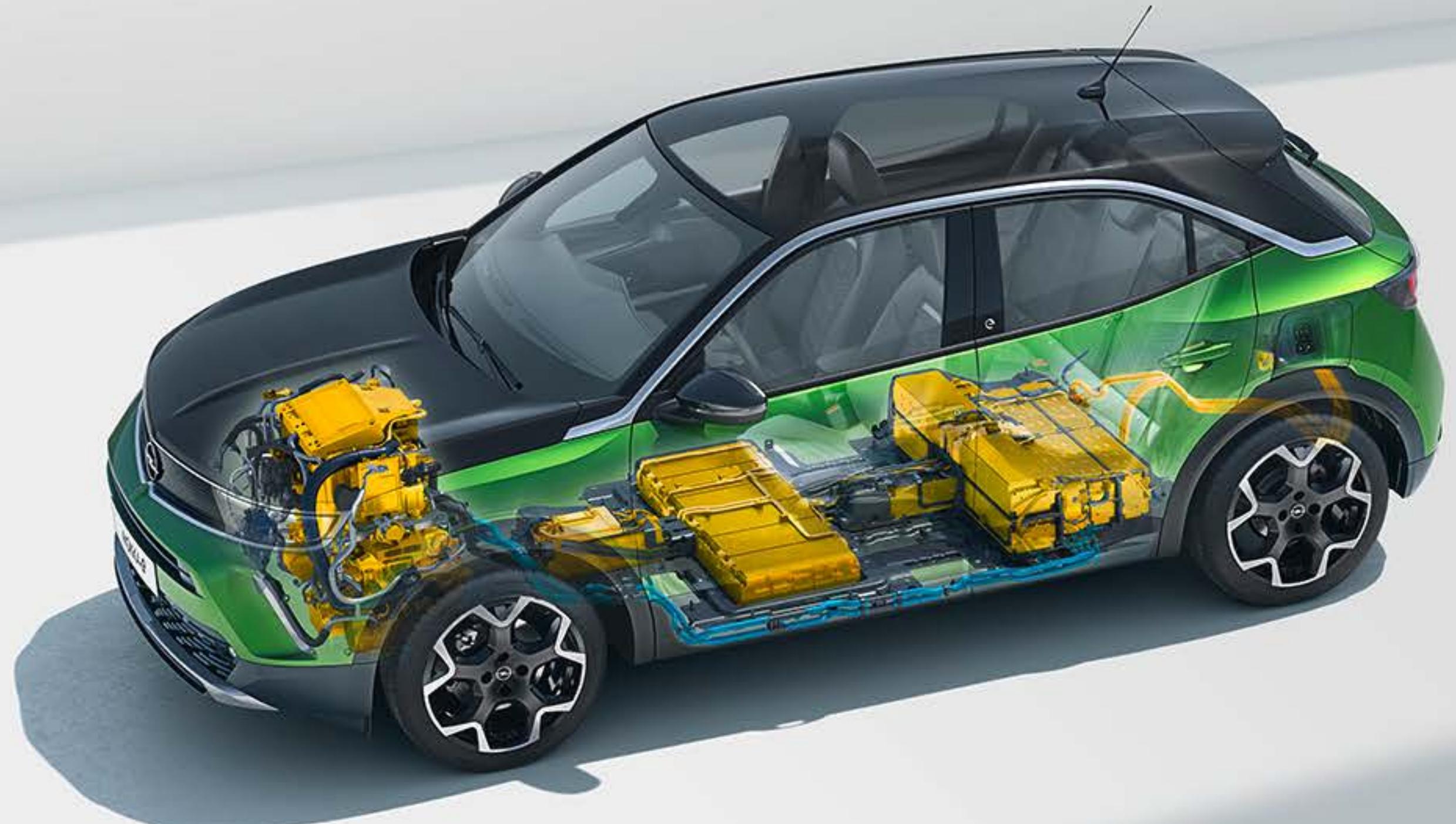
Najveća je snaga 60 kW (80 KS) i najveći zakretni moment 180 Nm.

Toplinska ugodnost (grijanje i klimatizacija) smanjuje se za 50 %.

3 SPORT/POWER (za Vivaro-e i Zafiru-e Life)

Najveća je snaga 100 kW (136 KS) i najveći zakretni moment 260 Nm.

Odziv je sada brži nego ikada.



PET RAZLIČITIH NAČINA VOŽNJE ZA PUNJIVA HIBRIDNA VOZILA

1 ELECTRIC

Zadani način kada pokrenete vozilo ako baterija nije prazna. Ovaj način omogućuje 100 % električnu vožnju brzinom do 135 km/h. Preporuča se da nakon svake vožnje ponovno napunite vozilo kako biste iskoristili sposobnost 100 % električne vožnje do maksimuma.

2 HYBRID

Zadani način kada je baterija prazna ili ako električni način nije dostupan (primjerice, preniska je vanjska temperatura). Upravljanje energijom odvija se automatski ovisno o stilu vožnje i uvjetima kolnika.

3 SPORT

Ovaj način omogućuje dinamičniju vožnju kako biste uživali u najsnažnijoj izvedbi vozila. Električna energija dodaje se benzinskom motoru dokle god ima energije u bateriji. Ovaj način dostupan je u bilo kojem trenutku.



4 NAČIN VOŽNJE S POGONOM NA SVE KOTAČE (4X4 ALL-WHEEL) (AKO JE DOSTUPNO)

Ovaj način unaprjeđuje prianjanje na niskim i srednjim brzinama stalnom opskrbom energije svih četiriju kotača i idealan je izbor za teško prohodne terene (blato, pjesak itd.) kao i pljusak ili snijeg.

5 REGENERATIVNO KOČENJE

Energija koja se obnovi prilikom kočenja i usporavanja dostupna je za sve načine vožnje. U prosjeku se obnovi i u bateriji pohrani 90 % energije od kočenja. To povećava doseg vašeg vozila. Regenerativno kočenje događa se prvo kada stisnete papučicu kočnice. Mehaničke kočnice uključuju se samo ako je potrebno još usporiti.

MANJE ODRŽAVANJA, VIŠE UŽIVANJA U VOŽNJI.
**KRENIMO NA PUT
S OPEL SERVISOM /**

Opel FlexCare nudi pokriće za usluge održavanja vozila sada i za potpuno električna vozila.¹

Opremljeni smo tehnologijom i stručnosti koja je potrebna da bi vaše vozilo bilo u najboljem stanju i s najboljim performansama.

Također će vas ugodno iznenaditi činjenica da je električno vozilo jednostavnije i povoljnije održavati nego vozilo s unutarnjim izgaranjem.

Više se ne morate brinuti o promjeni ulja i filtra, kvačilima ili ispušnim plinovima, a vaše kočnice dulje će trajati zahvaljujući nižim stopama trošenja.

Vožnja električnog vozila može biti do 40 % povoljnija od automobila s motorom s unutarnjim izgaranjem.

Jamstvo Opel FlexCare za potpuno električna vozila može se odabrati uz kupnju bilo kojeg novog potpuno električnog vozila Opel kod svih ovlaštenih Opel partnera.



¹Usluge ovise o razini jamstva, trajanju, kilometraži i zemljji.

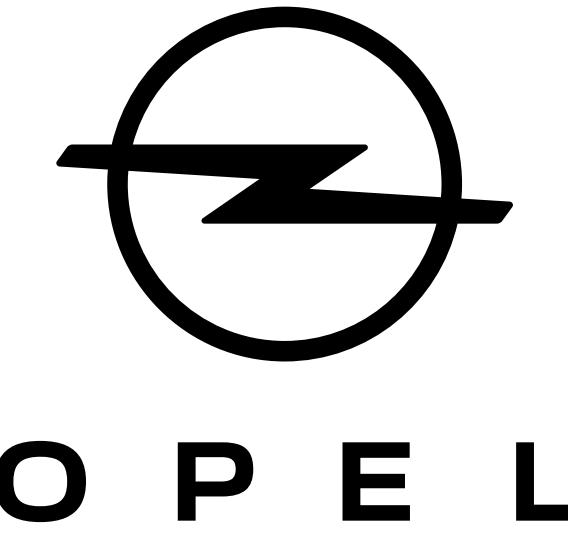
Štoviše, možete uživati u prednostima Opelova ugovora za e-servis, što ne samo da vaše vozilo održava u top-formi i štiti preprodajnu vrijednost, nego vas i drži u pokretu i osigurava unutarnji mir, zahvaljujući sljedećemu:

- Pomoć na cesti: vaše vozilo možemo kupiti i dovesti do vaše kuće, ureda ili najbliže punionice u krugu od 30 km
- zamjena pokvarenih dijelova
- redovito održavanje
- zamjena potrošnih dijelova (kočione pločice, metlice brisača itd.)
- certifikat o kapacitetu pogonske baterije

S NAŠIM UGOVOROM O ODRŽAVANJU TAKOĐER UŽIVATE U SLJEDEĆEMU:

- niži troškovi održavanja
- fiksne naknade za vrijeme trajanja ugovora, što god da se dogodi
- povećanje preprodajne vrijednosti vašeg automobila





Određene slike prikazane u ovom katalogu, kao i određene značajke opisane u njemu, mogu prikazivati ili odnositi se na dodatnu opremu koja nije uključena u standardnu isporuku. Informacije sadržane u ovom katalogu bile su točne u vrijeme predaje u tisku. Pridržavamo pravo izvršiti promjene u dizajnu i opremi. Boje prikazane u katalogu samo približno odgovaraju stvarnim bojama. Prikazana dodatna oprema dostupna je uz nadoplatu. Dostupnost, tehničke značajke i oprema u našim vozilima mogu se razlikovati od onih u Saveznoj Republici Njemačkoj. Recikliranje: informacije o Dizajnu za okoliš, našoj mreži preuzimanja i recikliranja vozila na kraju uporabnog vijeka možete pronaći na www.opel.hr. Za točne informacije o opremi u našim vozilima obratite se svom lokalnom ovlaštenom Opel partneru.